



AUTOTESTGERÄTE **LEITENBERGER GMBH**

AGSG 12/2015

AUTOMATIKGETRIEBE SPÜLGERÄT
SERVICE STATION FOR AUTOMATIC TRANSMISSION GEAR OIL

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY
WWW.LEITENBERGER.DE



Automaikgetriebe Spülgerät

Service station for automatic transmission oil

AGSG 12VDC_W

043001_1



Zubehör/Adapter, s. S. 6 + 7.
Accessories/Adapters see page 6 + 7.

Automatikgetriebe Spülgerät AGSG

Die fahrbare Servicestation aus Edelstahl dient zum einfachen Wechsel von Getriebeöl und effektiven Spülen des Getriebes. Zudem bietet sie Platz für Werkzeug, auszutauschende Teile und Behälter für Alt- und Frischöl.

- Betrieb mit 12 V/DC
- Getriebeöl Wechselrate von mind. 95 %
- EIN Gerät für Ölwechsel UND Spülung
- große, oben angebrachte Ölauffangwanne für saubere, praxistaugliche Getriebereparaturen ohne Ölschmutzung
- Vielzahl von Adaptionen verfügbar: MB, BMW, Audi, VW, ZF, GM, Aisin, Jatco etc.

Spezialreiniger auf Automatikgetriebeöle abgestimmt, bindet Abrieb, Verschmutzungen und Glykol. Nicht im Lieferumfang enthalten, Bezug über:
www.automatikoeilwechselsystem.de

Service station for automatic transmission oil

Mobile service station made of stainless steel is suitable for holding required tools, replacement parts, new transmission oil and old oil which can be drained into the service station. This durable stainless steel service station is designed for long-term usage.

- operated with 12 VDC
- transmission oil changing rate of minimum 95 %
- one device for fast change of transmission oil and flushing of the whole transmission system
- many adapters are available: MB, BMW, Audi, VW, ZF, Aisin, etc.
- practice oriented, for clean removal of the hydraulic device or oil pan without oil drops on the floor and no oil splatter towards the mechanic

Our cleanser, developed to fit with automatic transmission applications, removes abrasion products and contaminations, bounds Glykol residues. The cleanser is not a part of the delivery, available at: www.automatikoeilwechselsystem.de

AGSG 12VDC_H

043002_1



Mobiles Automatikgetriebe Spülgerät

Adaptive, mobile Serviceeinheit aus Edelstahl dient zum einfachen Wechseln von Getriebeöl und effektiven Spülen des Getriebes.

Einfaches Anhängen an einen bereits vorhandenen Werkzeugwagen.

- Betrieb mit 12 V/DC
- Getriebeöl Wechselrate von mind. 95 %
- EIN Gerät für Ölwechsel UND Spülung
- Erweiterbar durch AGSG_W, fahrbare Servicestation aus Edelstahl
- Vielzahl von Adaptionen verfügbar: Aisin, Audi, BMW, Jatco, MB, VW, ZF, etc.

Spezialreiniger auf Automatikgetriebeöle abgestimmt, bindet Abrieb, Verschmutzungen und Glykol. Nicht im Lieferumfang enthalten, Bezug über:

www.automatikoeelwechselsystem.de

Werkzeugwagen nicht im Lieferumfang

Adaptable, mobile service station

Adaptable, mobile service device. Used to flush effectively gearboxes and change transmission oil. Easy attachment to an existing tool cart. With intelligent adapter systems for nearly all automatic gear boxes.

- operated with 12 VDC
- transmission oil changing rate of minimum 95 %
- one device for fast change of transmission oil and flushing of the whole transmission system
- our cleanser, developed to fit with automatic transmission applications, removes abrasion products and contaminations, bounds Glykol residues
- many adapters are available: Aisin, Audi, BMW, Jatco, MB, VW, ZF, etc.
- extendable by AGSG_W, mobile service station made of stainless steel

The tool cart is not part of the scope of delivery

www.Leitenberger.de

Besuchen Sie unsere Homepage. Erfahren Sie mehr über uns und unsere Produkte.

Unseren **Online-Produktkatalog** finden Sie unter:
<http://www.autotestgeraete.de/produkte/productkatalog/>

*Please visit our homepage.
Learn more about us and our products. Our **online product catalog** is available at:
<http://www.autotestgeraete.de/1/products/productcatalog/>*



GP 01

110901_1



Getriebeölprüfer

Durch Undichtigkeiten im Wärmetauscher kann sich Kühlflüssigkeit mit Getriebeöl vermischen. Dies führt zur Beschädigung bzw. Zerstörung des Getriebes. Durch die Zentrifugiereinrichtung des Prüfgerätes ist ein Nachweis von Kühlflüssigkeit im Getriebeöl schon ab 0,01 % möglich.

- einfache und sichere Anwendung
- verschleißfreie Messung
- optisch detailliertes Ergebnis

Lieferumfang:

- 1 Prüfzylinder aus Plexiglas**
- 1 Handzentrifuge zur Tischmontage**
- 1 Rotor mit Gegengewicht**
- 5 Einwegpipetten**

Gearbox oil tester

Leaks in heat exchangers can cause coolant to mix with gearbox oil, leading the gearbox being damaged, possibly beyond repair. The centrifugal device in the tester provides evidence of coolant in the gearbox oil, down to as little as 0.01%.

- safe and easy to use
- free of wear measurements
- detailed visual display of results

Scope of delivery:

- 1 plexiglass test cylinder**
- 1 hand centrifuge (for bench mounting)**
- 1 rotor with counterweight**
- 5 disposable pipettes**

GP 01_BM

110901_2



Getriebeölprüfer (Betrieb mit Bohrmaschine)

Zum Nachweis und zur Messung von Motor-Kühlflüssigkeit im Getriebeöl. Motor-Kühlflüssigkeit im Getriebeöl kann das Getriebe zerstören. Diagnose: Durch zentrifugieren einer Ölprobe kann der prozentuale Anteil von Kühlmittel im Getriebeöl bestimmt werden. Mit dem GP 01_BM ist der Nachweis von Kühlmittel bereits ab 0,01 % möglich.

- CNC-gefräste Halterung zur Aufnahme im Bohrmaschinenfutter
- einfache und sichere Anwendung
- verschleißfreie Messung
- optisch detailliertes Ergebnis ablesbar

Lieferumfang:

- 1 Prüfzylinder aus Plexiglas
- 1 CNC-gefräster Alu-Rotor mit Gegengewicht
- 5 Einwegpipetten

Gearbox oil tester (operated by column drill)

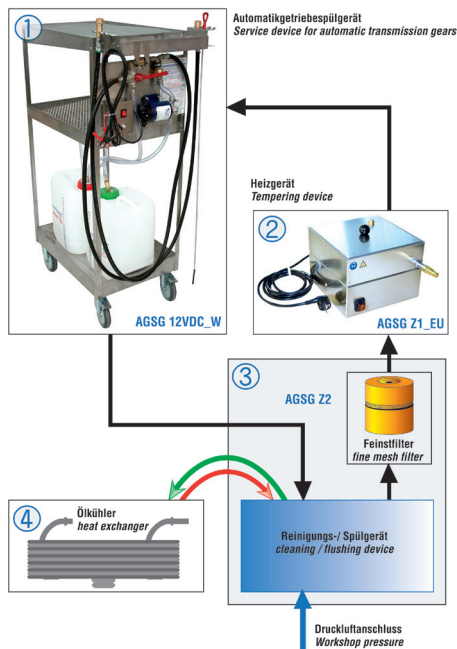
Engine coolant can react with transmission fluids and reduce or eliminate the lubrication of a transmission system. The transmission system can be damaged irreparably. By centrifuging of an oil sample the proportion of coolant in the transmission fluid can be determined.

- CNC machined bracket for holding in drill chuck
- small sample of (possible) contaminated transmission fluid required
- easy and clear to operate
- no liquid reaction fluids required
- wear free measurement
- visually detailed result

Scope of delivery:

- 1 plexiglass test cylinder
- 1 CNC milled rotor with counterweight
- 5 disposable pipettes

Zubehör Automatikgetriebe Spülgerät Accessory for Service station for automatic transmission oil



AGSG_Z1

043007_1

Zubehör zum Automatikgetriebebspülgerät. Automatikgetriebeöl auf ca. +90 °C zu erwärmen um das Thermostat (zwischen Automatikgetriebe und Automatikgetriebekühler) sicher zu öffnen und somit den gesamten Kreislauf.

Accessory to our AGSG_12VDC_W. This unit is able to warm up gear oil up to +90° C in order to open the transmission systems thermostat which is usually placed between heat exchanger and transmission.

AGSG_Z2

043008_1

Extremer Reinigungseffekt durch pulsierende Reinigung/Spülung des Ölkühlers und zusätzlich getaktete eingespeiste Druckluft. Keine Verschmutzung des Spülsystems durch eigenst hierfür konstruierten Feinfilter.

Makes sure that the whole Transmission system is completely open during the cleaning process. This device makes sure the transmission system can be cleaned thoroughly.

HAP 01.1

060410



Pumpe zum Absaugen, Befüllen und Spülen von Getriebeöl

Druck- und Vakuumpumpe in Aluminium-Ausführung zum Absaugen, Befüllen und Spülen von Getriebeöl.

- Druckleistung mind. 2 bar, Vakuumleistung ca. 0,8 bar
- mit Doppelschluss DRUCK - VAKUUM
- durch Auffangbehälter erweiterbar

Pressure and vacuum pump, for the suction, the refilling and the scavenge of gearbox-oil

Pressure and vacuum pump, aluminium version, for the suction, the refilling and the scavenge of gearbox-oil. The facility for extracting and refilling gearbox oil is provided by two connecting nipples.

- pressure performance min. 2 bar, vacuum performance appr. 0.8 bar
- 2 connections PRESSURE or VACUUM
- used in conjunction with collecting tank HAP 15

GFP 01 , GFP 01.1

060430_1 , 060430_3



Getriebeöl Füllpumpe Leichtmetall ohne Fülladapter

Die Getriebeöl Füllpumpe in Leichtmetall-Ausführung ist bestens geeignet, um verschiedene Schaltgetriebearten sowie Verteilergetriebe und Differentiale mit Getriebeöl zu befüllen. Die verschiedenen Getriebeöl-Fülladapter GFPA sind für diverse Kfz-Hersteller einsetzbar und durch eine Schnellkupplung am Füllschlauch sicher und schnell austauschbar. Durch den schließbaren Kugelhahn ist ein auslaufsicheres Arbeiten möglich.

Ein Kunststoffbehälter mit Skalierung und 10 l Fassungsvermögen ermöglicht die Befüllung in einem Arbeitsgang.

Lieferumfang GFP 01 (060430_1):

- 1 Getriebeöl Füllpumpe GFP 01 mit Füllschlauch 2,00 m lang
- 1 Kunststoffbehälter 10 l Fassungsvermögen
- 5 Getriebeöl-Fülladapter GFPA 03, 04, 05, 06, 07

Lieferumfang GFP 01.1 (060430_3)

(Lieferung ohne Adapter):

- 1 Getriebeöl Füllpumpe GFP 01 mit Füllschlauch 2,00 m lang
- 1 Kunststoffbehälter 10 l Fassungsvermögen

Gear oil filling pump

The gear oil filling pump with light metal construction is ideal for filling various manual transmission types, transfer gearboxes and differentials with gear oil. The various GFPA gear oil filling adapters can be used for diverse vehicle manufacturers and can be safely and rapidly replaced via a quickconnect coupling at the filling hose. Discharge-safe work is possible with the closable ball valve.

A plastic container with scale and 10 litre capacity enables filling in one work process.

Scope of delivery GFP 01 (060430_1):

- 1 gear oil filling pump GFP 01 with filling hose, length 2.00 m (6.6 ft)
- 1 plastic container, 10 litre capacity
- 5 gear oil filling adapters GFPA 03, 04, 05, 06, 07

Scope of delivery GFP 01.1 (060430_3)

without adapters:

- 1 gear oil filling pump GFP 01 with filling hose, length 2.00 m (6.6 ft)
- 1 plastic container, 10 litre capacity

Beschreibung Description	Name name	Art.-Nr. Ref-No	Lieferumfang / Beschreibung Delivery content / description
Basisgerät	AGSG_12VDC_W	043001_1	ohne Adapter, fahrbare Servicestation aus Edelstahl, Trichter AG42, Messbecher AG41, Messbecher AG40, Saugschlauch, Kupplungen, Altöl- und Neuölkannister.
Basisgerät ohne Wagen	AGSG_12VDC_H	043002_1	ohne Adapter, Trichter AG42, Messbecher AG41, Messbecher AG40, Saugschlauch, Kupplungen, Altöl- und Neuölkannister.
Nur Wagen	AGSG_W	043003_1	Fahrbare Servicestation aus Edelstahl, Ergänzung zum AGSG_12VDC_H
Mercedes-Benz- Paket	AGSG_12VDC_W_ MB_1	043001_2	Komplettpaket bestehend aus: Basisgerät, Adapter: AG24, AG25, AG27, AG28, AG29, AG31, AG32, Überbrückungsschlauch: AG22. Geeignet für alle gängigen MB-Automatikgetriebe.
Adapterset Mercedes-Benz	AGSG_SET_ MB_1	043043_1	Adapterset bestehend aus: AG24, AG25, AG27, AG28, AG29, AG31, AG32. Geeignet für alle gängigen MB-Automatikgetriebe.
BMW-Paket	AGSG_12VDC_W_ BMW_1	043001_3	Komplettpaket bestehend aus: Basisgerät, Adapter: AG02, AG03, AG04, AG30 + Öffner, AG33, Überbrückungsschlauch: AG22. Geeignet für alle gängigen BMW-Automatikgetriebe.
Adapterset BMW	AGSG_SET_ BMW_1	043044_1	Adapterset bestehend aus: AG02, AG03, AG04, AG30 + Öffner, AG33. Geeignet für alle gängigen BMW-Automatikgetriebe.
VW/Audi-Paket	AGSG_12VDC_W_ VW_1	043001_4	Komplettpaket bestehend aus: Basisgerät, Adapter: AG01, AG07, AG08, AG09, AG10 + Filter, AG14, AG17, Überbrückungsschlauch: AG22. Geeignet für alle gängigen VW/Audi-Automatikgetriebe.
VW/Audi Adapterset	AGSG_SET_ VW_1	043046_1	Adapterset bestehend aus: AG01, AG07, AG08, AG09, AG10 + Filter, AG14, AG17. Geeignet für alle gängigen VW/Audi- Automatikgetriebe.
Neuölkannister	AGSG_NOK	043045_1	Ersatzkannister für Neuöl, (erleichtert den Einsatz verschiedener Automatikgetriebeöle), beklebt, montiert, einsatzbereit.
Heizgerät	AGSG_Z1	043007_1	Heizgerät mit Deckel (Erhitzung des Getriebeöls zur Öffnung des Thermostats um Wärmetauscher zu Spülen), Netzanschluss, montiert, einsatzbereit.
Pulsierende Kühlerreinigung	AGSG_Z2	043008_1	Adaption zum Spülgerät, (ermöglicht eine pulsierende Reinigung/Spülung des Kühlers in Kombination mit eingespeister Druckluft).
Druck- und Temp.- Anzeige	AGSG_Z3	043009_1	Adaption zum Spülgerät, (ermöglicht die Anzeige von Druck und Temperatur des bewegten Öls).
Adapter-Halterung- Set	AGSG_Z4	043019_1	Adaption zum Spülgerät, (zur Anbringung der MB-, BMW-, & VW-Adaptersets, bestehend aus 3 x Edelstahl-Lochblech-Wänden, intelligente Anordnung der Adapter, Restöl fließt sauber ab).
Adapter-Halterung MB	AGSG_Z5	043021_1	Adaption zum Spülgerät, (zur Anbringung des MB-Adaptersets, bestehend aus 1 x Edelstahl-Lochblech-Wand, intelligente Anordnung der Adapter, Restöl fließt sauber ab).
Adapter-Halterung BMW	AGSG_Z6	043022_1	Adaption zum Spülgerät, (zur Anbringung des BMW-Adaptersets, bestehend aus 1 x Edelstahl-Lochblech-Wand, intelligente Anordnung der Adapter, Restöl fließt sauber ab).
Adapter-Halterung VW	AGSG_Z7	043023_1	Adaption zum Spülgerät, (zur Anbringung des VW-Adaptersets, bestehend aus 1 x Edelstahl-Lochblech-Wand, intelligente Anordnung der Adapter, Restöl fließt sauber ab).
Abschließ- möglichkeit	AGSG_Z8	043024_1	Adaption zum Spülgerät, (ermöglicht Verschließen der Adapter durch frontseitiges Lochblech, inkl. Schloss. Nur in Verbindung mit AGSG_Z4 sinnvoll).
AGSG Reiniger	AGSG Reiniger	-	10 Liter Automatikgetriebereiniger für 25 Reinigungen. Zu Bestellen unter http://www.automatikoelwechselsystem.de/shop.html
Glykoltester	GP 01	110901_1	Prüfung auf Kühlmittel im Getriebeöl von Hand.
Glykoltester	GP 01_BM	110901_2	Prüfung auf Kühlmittel im Getriebeöl mittels Bohrmachine.

Adapter	Art-Nr.	Beschreibung / Anwendung
AG 01	043010_1	Audi ZF 5-Gang (5HP19, 5HP24), ZF 6-Gang (6HP19, 6HP24, 6HP32) in A6 + A4 teilweise; VW Phaeton; Bentley Continental ZF 5 und 6-Gang; Audi mit Multitronic Getriebe; VW Passat TDI 4 und 5-Gang; MB Vito mit ZF Frontantriebs-Getriebe; VW T5 mit Aisin-Warner-Getriebe; Volvo ab Bj. 2001 (S/ V40, V50, S60-C/ S/ V70,S80, XC70, XC90, Crosscountry), Aisin-Warner AW55-50SN 5-Gang. M18 Gewinde mit Schlüsselweite 19 / 22 mm.
AG 02	043011_1	BMW/Jaguar Zusatzadapter: BMW GM 5L40E Getriebe, BMW ZF 5-Gang (5HP18, 5HP19, 5HP30), BMW 5HP24 mit Überwurfmutter SW 19, teilweise für ZF 6-Gang Getriebe mit BMW 12 mm Ölleitung. (1 Halterung für die Leitungen der ZF-Getriebe inkl.)
AG 03	043012_1	BMW 5-Gang 5HP24 Getr., E34: 525i, 520i (M50), 525td (M51), E39: 540i/iP, 535i (M62), E38: 740i/iL/iLP, 735i/iL (M62), 730d (M57), E53: X5 4.4i, X5 4.6is (M62), E52: Alpina V8 (M62).
AG 04	043013_1	ZF 6-Gang (6HP19, 6HP26) in BMW ab Modell 2003 mit 14,5 mm Leitung. (4 Halterungen für die Leitungen inkl.)
AG 05	043014_1	Volvocars 6 Gang/ 5 Gang Aisin-Warner Getriebe mit 12 mm Steckleitungsanschluß und grünem Halteclip im Kühler.
AG 06	043015_1	Jaguar ZF 5 u. 6-Gang XK8 Kühleranschluss Schlüsselweite 24 mm. (AG 02 wird benötigt)
AG 07	043016_1	Audi A8 V8 5 Gang (D2/ 4D bis 2002, z.T. ältere A6. Porsche Cayenne Aisin 6 Gang Getriebe, VW Touareg, Audi Q7, Porsche Boxster-Adapter mit ZF 5 Gang Getr., Audi A8 ZF 6 Gang V6 3.0 TDI, (D3/ 4E ab 2004) mit Wärmetauscher am Getriebe unten festgeschraubt mit außenliegenden Leitungen. VW T5 am Getriebe, ZF 6-Gang und Audi ZF 8-Gang an der Leitung die in das Getriebe geht.
AG 08	043017_1	für Audi, an dessen zweiter Leitung der Konus genau anders herum ist als bei AG 01
AG 09	043018_1	Audi A8 V8 ZF 6HP26 Getriebe, (D3/4E ab Okt 2002), A6 mit 6HP26 Getriebe mit Wärmetauscher am Getriebe unten festgeschraubt ohne außen liegende Leitungen.
AG 10	043020_1	Zur Adaption über den Ölfilter beim Aisin Werner 6 Gang Getriebe, Ölfilter 09M 325 429, Befüllleinrichtung, A3, TT, New Beetle, Golf 5, Polo, Touran, Passat, Tiguan, T5, Seat: Altea, Toledo, Leon, Octavia und Mini mit 6G
AG 11	043025_1	Aufsteckadapter für AG33 zur Adaption über den Ölfilter für Porsche 996 mit MB-5 Gang Getriebe, alle MB 5-Gang NAG1 und 722.7 Getriebe, MB 7-Gang NAG2 sowie ZF 5HP19 Getriebe wie z.B. Porsche Boxster, ZF 8-Gang Getriebe, AG4 Getriebe mit 34mm Ölfilter, ZF-5HP18/ 5HP24/ 5HP30 Ölfilter mit 35,5 mm. (AG33 benötigt)
AG 13	043026_1	Adaption unten am Getriebe, in Verbindung mit AG 02, bei Aisin-Warner 6-Gang Getrieben mit Blockwärmetauscher wie z.B. Volvo V70 oder Ford Mondeo. (AG02 benötigt)
AG 14	043028_1	Golf/Sharan/Polo/A3/Galaxy mit Jatco-Getriebe, Citroen/Fiat/Lancia/Mini/VW mit Aisin-Warner Getriebe, Renault Vel Satis, Runder Wärmetauscher auf dem Getriebe festgeschraubt mit internem Öl Zu- und Abfluß.
AG 17	043027_1	Audi/VW/Skoda/Seat mit DSG 6 Gang Getriebe DQ250, Audi mit DSG 7-Gang Getriebe DQ500/DL800. Adapter zur Befüllung über die Ölwanne.
AG 19	043029_1	US 3/8" Adapterschlauch für z.B. Corvette
AG 20	043030_1	US 1/2" Adapterschlauch für z.B. alte Range Rover
AG 21	043031_1	Schlauchadapter mit Schlauch 9 + 10, 12 + 14 mm Innendurchmesser (z.B. US Cars 8 oder 9,5 mm, Ford/ Toyota 12 mm, Opel 10/12 mm).
AG 22	043032_1	Überbrückungsschlauch mit 2 Parker Kupplungsmuffen zum Überbrücken der montierten Adapter. Dadurch kann mit montierten Adaptern eine Probefahrt gemacht werden, um die Reinigung der Wandlerüberbrückungskupplung zu verbessern und danach sich wieder ohne Montageaufwand adaptiert werden.
AG 24	043034_1	(bestehend aus AG 24/ 1 und AG 24/ 2): MB 7-Gang Steckanschluß 14 mm am Kühler von W211/ SLK/ CLK Benziner.
AG 25	043033_1	(bestehend aus AG 25/ 1 und AG 25/ 2): MB 5-Gang M16 Schraubanschluß mit Schlüsselweite 17/19 mm an den Leitungen.
AG 27	043035_1	(bestehend aus AG 27/ 1 und AG 27/ 2): MB 5-Gang M14 Hohlschraubenanschluß am Getriebe, auch für Jaguar X-Type mit Jatco Getriebe und Jaguar mit MB Getriebe 5-Gang.
AG 28	043036_1	Winkeladapter MB 5-Gang M16 Schraubanschluß am Kühler mit Schlüsselweite 19 mm.
AG 29	043037_1	Adapter zum Anschluß direkt am MB 7G Getriebe links oder rechts.
AG 30	043040_1	Steckverbindung am Plattenwärmetauscher BMW 5, 6, 8 Gang, Range Rover ZF 6-Gang. + Öffner.
AG 31	043038_1	Adapterset MB 7-Gang/ 5-Gang kleines Stecksytem, MB CVT, neuer Vito/ Sprinter/ Chrysler 300C Diesel, Stecksytem in der Hohlschraube MB 5-Gang, Opel, Saab mit Aisin 5-Gang/ 6-Gang Getriebe und kleinem Stecksytem im Kühler.
AG 32	043039_1	Befülladapter mit Kupplung zum Einschrauben in die Ölablaßschraube des MB 7G Getriebes.
AG 33	043041_1	Zur Adaption über den Ölfilter für alle ZF 6-Gang und GM 5L40E Getriebe im BMW/ Range Rover/Opel.
AG 34	043042_1	Steckadapter 9,6 mm Chrysler US. (AG 31 wird benötigt)



KONTAKT / CONTACT

Autotestgeräte

LEITENBERGER GmbH

Bahnhofstraße 33

72138 Kirchentellinsfurt

Germany

www.leitenberger.de



Inland: +49 (0)7121/908-101



Export: +49 (0)7121/908-204



Fax: +49 (0)7121/908-200



Mail: info@lr-germany.de



ISO 9001 : 2008
Registrier-Nr.
12 100 24343 TMS

